J88K

Motor JOHN DEERE , 4045TF220
Alternador LEROY SOMER , LSA432L8

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Bateria cargada con electrolito + cables
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refirgeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensións	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios securos	Dimensiones	Peso
415/240	69 / 86	63 / 78	120		
400/230	70 / 88	64 / 80	127	L: 1870mm [74in]	1110kg [2446lbs] De Vacio
380/220	68 / 85	62 / 77	129	an: 994mm [39in]	1310kg [2887lbs] En Func
240/120	70 / 88	64 / 80	212	alt: 1360mm [54in]	
230/115	70 / 88	64 / 80	221		
220/110	70 / 88	64 / 80	231		
220/127	62 / 77	56 / 70	202		
200/115	70 / 88	64 / 80	254		

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire 25 **°C** altitud, **2300** m por encina del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas màs arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M128	79.5	70	L: 2300mm [91in] an: 1080mm [43in] alt: 1680mm [66in]	1530kg [3372lbs] De Vacio 1730kg [3813lbs] En Func	180 L

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com

DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 4045TF220 , 4-tiempos, Turbo , N/A 4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	4.48L [273.4C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1500 Rpm
	Velocidad de los pistones	6.35m/s [20.8ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	80kW [107BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/-2. 5%
	BMEP	13.3bar [193psi]
	Regulador: tipo	Meca
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	565°C [1049°F]
	Caudal gas	205L/s [434cfm]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	21.5L/h [5.7gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	19.5L/h [5.2gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	14L/h [3.7gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	10L/h [2.6gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	108L/h [28.5gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	13.5L [3.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.019L/h [0.0gal/hr]
	Capacidad aceite carter	12.5L [3.3gal]
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	65kW [3696Btu/mn]
	Calor irradiado	9.5kW [540Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	43kW [2445Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	93L/s [197cfm]
SISTEMA DE REFRIGE-RACIÓN	Capacidad del motor y radiador	23.6L [6.2gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	2.5 kW
	Caudal de aire ventilador	3.37m3/s [7141cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	60 mg/Nm3
	CO	190 mg/Nm3
	Nox	3800 mg/Nm3
	HC	34 mg/Nm3

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante / Tipo	LEROY SOMER LSA432L8
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	< 1000 m
	Velocidad excesiva	2250 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	Shunt
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R230
	Corriente de cortocircuito	1.6 AC
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms
	SkVA	N/A
OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	80 kVA
	Potencia emergencia @ 27°C	88 kVA
	Rendimiento @ 4/4 carga	90.5 %
	Caudal de aire	0.27m3/s [572.09cfm]
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.41
	Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)	290 %
	Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)	174 %
	Constante de tiempo transitoria en vacio (T'do)	1431 ms
	Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)	10.1 %
	Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)	50 ms
	Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X"d)	5 %
	Constante de tiempo subtransitoria (T"d)	5 ms
	Reactancia transversal subtransitoria saturada (X"q)	6.3 %
	Reactancia homopolar no saturada (Xo)	0.2 %
	Reactancia inversa saturada (X2)	5.7 %
	Constante de tiempo del inducido (Ta)	1 ms
	Corriente de exitación en vacio (io)	0.4 A
	Corriente de exitación en carga (ic)	N/A
	Tensión de exitación en carga (uc)	29 V
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)	500 ms
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	240 kVA
	Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	13.9 %
	Perdidas en vacio	1.41kW [1.41Kw]
	Disipación de calor	6.64 kW

CAJA DE MANDO

Estándar NEXYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos :
Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia
Parametros motor :
Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precalentamiento del aire

Opción TELYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos :
Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor :
Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería